

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XI. — Wydana i rozesłana dnia 23 kwietnia 1874.

## 35.

### Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 8 kwietnia 1874,

o zwinięciu przykomorków w Gross-Gmain, Dürnbergu i Hirschbiehlu w Salzburgu.

Przykomorki II klasy w Gross-Gmain, Dürnbergu i Hirschbiehlu w Salzburgu będą zwinięte z dniem ostatnim kwietnia 1874. Zarazem porucza się sprawowanie służby cłowej w tych miejscach oddziałom straży skarbowej tamże istniejącym, którym nadaje się upoważnienia przykomorka II klasy.

Królewsko bawarski przykomorek II klasy Gross-Gmainński w Gminie dolnej został przeniesiony od dnia 31 marca 1874 na obręb bawarski.

**Prctis** r. w.

## 36.

### Ustawa z dnia 10 kwietnia 1874,

o udzielaniu nieoprocenowanych zaliczek z funduszków państwa gminom i osobom prywatnym w częściach Lasu Czeskiego przez kornika nawiedzonych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowiąc co następuje:

#### §. 1.

Upoważnia się rząd, ażeby gminom i właścicielom małych posiadłości w Lesie Czeskim, nie mającym funduszków potrzebnych do szybkiego spotrzebowania drzewa, przez kornika w ich lasach uszkodzonego, lub do zalesienia golizn w tychże lasach, udzielał do tego celu zaliczki nieoprocenowane z funduszków państwa, aż do sumy ogólnej 100.000 zł.

Zaliczki te mają być zwrócone w najwięcej pięciu równych ratach rocznych, zaczawszy najpóźniej od 1 stycznia 1876.

Zaliczki będą udzielane pod warunkiem, że albo właściciel lasu hipotecznie je zabezpieczy, albo, że odpowiednie gminy za biorącego zaręczą; zaliczki

jednak, którychby żądano na czas nie dłuższy nad dwa lata, mogą być udzielone wyjątkowo jedynie za wzięciem w zastaw stosownej ilości wyprodukowanego drzewa.

### §. 2.

Dokumenta dotyczące się tych zaliczek są wolne od stępla.

Jeżeliby gminy uznały potrzebę hipotecznego zabezpieczenia zaliczek, osobom prywatnym na ich zaręczenie danych, nie będą od tego pobierane żadne opłaty.

### §. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom rolnictwa i skarbu,

Wiedeń, dnia 10 kwietnia 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Chiumecky r. w.**

**Pretis r. w.**

## 37.

### Ustawa z dnia 10 kwietnia 1874,

o niezwłocznem wybudowaniu linii z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, wychodzącej z c. k. uprzyw. kolei żelaznej Pilzeńsko-Brzeźnieńskiej (Chomutowskiej).

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się rząd, ażeby ze spółką c. k. uprzyw. kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) zawarł załączoną umowę, dotyczącą się udzielenia zaliczki w sumie siedm milionów złotych wal. austr. w banknotach, na niezwłoczne wybudowanie linii z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

#### Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 10 kwietnia 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Banhans r. w.**

**Pretis r. w.**

## U m o w a

z dnia . . . . . pomiędzy c. k. Rządem a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej), dotyczącą się udzielenia zaliczki rządowej na wykonanie projektu kolei żelaznej z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej.

Na zasadzie ustawy z dnia . . . . . a w skutek najwyższego postanowienia z dnia . . . . . zawartą została pomiędzy c. k. ministerstwem



skarbu i handlu w imieniu Skarbu z jednej a Radą zawiadowczą c. k. uprzyw. kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej) z drugiej strony, w sprawie niezwłocznego rozpoczęcia robót budowniczych na linii z Pilzni na Klattowy do Budy żelaznej, umowa następująca:

### I.

C. k. ministerstwo skarbu zobowiązuje się udzielać c. k. uprzyw. spółce kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej), na niezwłoczne rozpoczęcie i wykonanie w terminach, w artykule III umowy niniejszej wyszczególnionych, budowy linii z Pilzni na Klattowy do Budy żelaznej, nieoprocentowane zaliczki w gotowiźnie, w sumie siedm milionów złotych w wal. austr. banknotami a na pokrycie tej wierzytelności przyjąć w zapłacie akcyę rzeczoney spółki podług pełnej wartości imiennej tychże.

Na pokrycie otrzymanych zaliczek akcyę mają być złożone natychmiast, jak tylko w obieg będą puszczane, najpóźniej zaś w tym terminie, w którym rozpocznie się ruch na linii z Pilzni do Klattów.

Od dnia 1 stycznia tego roku, który nastąpi po otwarciu całej linii z Pilzni do Budy Żelaznej, akcyom tym będzie służyło prawo pobierania dywidendy.

### II.

Zaliczki w gotowiźnie, które na zasadzie artykułu I umowy niniejszej c. k. ministerstwo skarbu ma spółce wypłacać, będą wydawane w c. k. kasie krajowej głównej w Pradze, do rąk reprezentanta spółki, należycie upoważnionego, za niestępowaniem potwierdzeniami odbioru, w takiej sumie, jaka będzie wyrażona w preliminarzu, na miesiąc następny ułożonym, który spółka pomiędzy 20 a ostatnim każdego miesiąca poda c. k. ministerstwu handlu a który powinien być należycie umotywowany i przez rządową zwierzchność nadzorcą budowy, zatwierdzony.

### III.

Spółka zaś zobowiązuje się:

- a) przedstawić najpóźniej w ciągu trzech miesięcy projekt szczegółowy linii z Klattów do Budy Żelaznej i w ogóle poczynić wszelkie przygotowania ażeby komisya mogła po przedstawieniu planów szczegółowych przystąpić do przepisanego rozpoznania rzeczoney linii;
- b) dołożyć wszelkiego starania, ażeby roboty o ile stosunki pozwolą i w miarę udzielonych pozwoleń na budowę, były rozpoczęte i prowadzone na całej linii z Pilzni do Budy Żelaznej, tudzież, ażeby linia z Pilzni do Klattów mogła być oddana na użytek publiczny najpóźniej do dnia 1 maja 1876, dalsza zaś linia z Klattów do Budy Żelaznej najpóźniej do zawarowanego koncesyą terminu ukończenia budowy, t. j. do 13 listopada 1876;
- c) przedstawić c. k. ministerstwu handlu do zatwierdzenia sposób powierzania budowy a mianowicie, jeżeliby budowa całkiem lub po części nie miała być prowadzona na własną rękę, lecz powierzona przedsiębiorcom budowy, przedstawić projekta kontraktów budowy i dostawy, jako też należących tu warunków i postarać się, ażeby te roboty budownicze najpóźniej w przeciągu ośmiu dni po zatwierdzeniu, rzeczywiście były rozpoczęte; sposoby zebrania dalszych kapitałów a w szczególności ustanowiony kurs obligacyi pierwszeństwa należy przedstawić rządowi do zatwierdzenia;

- d) postarać się i wszelkimi siłami dolożyć, aby statuta c. k. uprzyw. kolei żelaznej pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej), które z powodu wykonania projektu kolei z Pilzni na Klattowy do Budy Żelaznej, muszą uleść zmianie, zostały zmienione najpóźniej w ciągu sześciu miesięcy, licząc od dnia dzisiejszego.

#### IV.

Z tytułu zaliczek w gotowiźnie, w myśl artykułu I udzielonych, będzie Rządowi służyło pierwsze i wyłączne prawo zastawu na wszystkich budowlach linii z Pilzni do Budy Żelaznej, jakoteż na wszystkich materiałach, do budowy nagromadzonych, z pierwszeństwem przed wszystkimi wierzytelnościami, z jakiegokolwiek innego tytułu, pochodzącymi, a to, póki spółka nie udowodni, że zebrała fundusze, do dokończenia budowy kolei potrzebne.

#### V.

Ze względu, iż osobny interes Rządu, dającego w powyższy sposób fundusze na niezwłoczne wybudowanie całej linii z Pilzni do Budy Żelaznej, i na otwarcie na niej ruchu, a przyjmującego za to akcyję w wartości imiennej, winien być zabezpieczony, spółka nadaje Rządowi prawo bezpośredniego nad tem czuwania, czy funduszy, które c. k. Rząd na budowę kolei z Pilzni do Budy Żelaznej i na otwarcie na niej ruchu, przeznacza, używa rzeczywiście i w sposobie celowi odpowiadającym; do tego celu ustanowi Rząd urzędników i będzie sprawował dozór podczas budowy i po otwarciu ruchu na kolei, w takim sposobie, jaki uzna za stosowny, używając w tej mierze środków, skutecznie do powyższego celu prowadzących.

Koszta tego szczególnego nadzoru nad budową zwróci spółka akcyjna w sumie, którą wyznaczy c. k. ministerstwo handlu.

#### VI.

Nadto zmienione statuta spółki, które mają być przedstawione [artykuł III a, d)], winny zawierać postanowienie, że dopóki skarb państwa, z tytułu udzielania zaliczek lub posiadania akcyj, jest w przedsiębiorstwie spółki c. k. uprzyw. kolei pilzeńsko-brzeźnieńskiej (chomutowskiej), bezpośrednio interesowanym, Rząd będzie delegował do rady zawiadowczej członka, któryby go reprezentował a który będzie miał prawo zawieszania rozporządzeń zarządu spółki, gdyby się zdawały sprzeciwiać statutom, publicznemu dobru lub interesom skarbowym państwa, z umowy niniejszej wynikającym, lecz w przypadku takim winien niezwłocznie odwołać się do decyzji c. k. ministerstwa handlu, która będzie zaraz wydana i ma być dla spółki obowiązującą.

#### VII.

Postanawia się wyraźnie, że skuteczność umowy niniejszej a w szczególności wypłata zaliczek przez Rząd zapewnionych, rozpocznie się dopiero wtedy, gdy spółka uzyska od c. k. ministerstwa handlu pozwolenie na budowę przynajmniej części linii, i gdy komisya do oględzin powołana stwierdzi możliwość niezwłocznego rozpoczęcia robót.

Jeżeliby terminów, w artykule III wyznaczonych, spółka z własnej winy nie dotrzymała, umowa niniejsza traci moc obowiązującą.

W przypadku takim spółka będzie obowiązana zwrócić niezwłocznie skarbowi zaliczki już otrzymane z procentami po 5 od sta.



**38.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 10 kwietnia 1874,****o ustanowieniu kr. węgierskiego urzędu cłowego głównego II klasy w Aradzie.**

Podług oznajmienia król. węgierskiego ministerstwa skarbu został ustanowiony w Aradzie król. urząd cłowy główny II klasy, który rozpoczął czynności od dnia 1 kwietnia 1874.

**Pretis** r. w.**39.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 13 kwietnia 1873,****o zwinięciu przykomorka w Ischgl w Tyrolu.**

C. k. przykomorek II klasy w Ischgl w Tyrolu będzie zwinięty z dniem ostatnim kwietnia 1874, jego zaś czynności urzędowe będą poruczone tamtejszemu oddziałowi c. k. straży skarbowej, któremu też nadaje się upoważnienia służące przykomorkowi II klasy.

Podatek konsumcyjny od wina, mięsa i od wyrobu wódki, tudzież podatek konsumcyjny od wina, brzeczki winnej i moszczu do Vorarlbergu i Lichtensteinu przywożonych, będzie pobierał c. k. urząd podatkowy w Landek, upoważniony do postępowania wywozowego z posyłkami winnemi, które z zastrzeżeniem zwrotu opłat, za przywiezieniem do Vorarlbergu i Lichtensteinu, uiszczonych, będą napowrót wywożone za granicę lub ku Tyrolowi (Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 25 września 1869, Dz. u. p. Nr. 155).

**Pretis** r. w.**40.****Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 16 kwietnia 1874,****o ustanowieniu sądów powiatowych w Maryborze na prawym brzegu Drawy i w Maryborze na lewym brzegu Drawy w Styrii.**

Na mocy §. 2 ustawy z dnia 11 czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 59, dzieli się obręb sądu powiatowego w Maryborze i ustanawia się dla miasta Maryboru, tudzież dla wszystkich gmin tego powiatu, na lewym brzegu Drawy leżących, sąd powiatowy w Maryborze na lewym brzegu Drawy a dla wszystkich gmin leżących na prawym brzegu Drawy, tudzież dla przedmieścia Magdalena, sąd powiatowy w Maryborze na prawym brzegu Drawy.

Wejście rozporządzenia niniejszego w moc obowiązującą będzie później podane do wiadomości.

**Glaser** r. w.

**41.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 18 kwietnia 1874,  
o czasowem przeniesieniu przykomorka II klasy w Nemeryczen do Bossanczego i o urzędzeniu  
w Nemeryczenach stanowiska do opowiedzeń.**

Gdy lokale urzędu cłowego w Nemeryczenach spaliły się, przykomorek II klasy przeniesiony został czasowo z Nemeryczen do Bossanczego, a w Nemeryczenach urządzono tymczasowo stanowisko do opowiedzeń.

**Pretis** r. w.